



Wyznacz nowe granice.

Nowy silnik klasy Premium V6 o mocy 250 KM odzwierciedla zobowiązanie Yamahy do dostarczania klientom i konstruktorom łodzi produktów z bardziej intuicyjnym interfejsem, łącząc technologię ze stylowym wyglądem oraz zwiększoną wytrzymałość z niesamowitą mocą.

Wyjątkowa funkcja Yamaha TotalTilt, ze zintegrowanym ogranicznikiem pochylenia, umożliwia całkowite przechylenie z dowolnej pozycji za pomocą dwukrotnego naciśnięcia przycisku trymu/pochylenia. Brak konieczności trzymania wciśniętego przycisku trymu ułatwia transport z użyciem przyczepy i pozwala na całkowite odchylenie do dołu lub do góry.

System zmiany kierunku wylotu spalin (TERE) zapewnia wyjątkową łatwość manewrowania na biegu wstecznym i przy niskiej prędkości. W połączeniu z opcjonalnym elektronicznym systemem sterowania (DES) i joystickiem Helm Master EX zapewnia jeszcze lepszą zwrotność, co jest niezwykle pomocne podczas manewrowania w porcie i na ograniczonej przestrzeni.



- Wbudowany elektryczny układ sterowania (DES) w silnikach z SBW.
- Opcjonalny dodatkowy elektryczny układ sterowania do silników niewyposażonych w SBW ułatwia serwisowanie.
- Funkcja TotalTilt™ ze zintegrowanym limitem nachylenia zapewnia bezproblemowy transport z użyciem przyczepy i wygodną obsługę podczas nachylenia.
- System zmiany kierunku wylotu spalin (TERE) zwiększający siłę ciągu wstecznego i poprawiający kontrolę przy manewrowaniu.
- Elegancka, smukła, lekka konstrukcja.
- Dolne mocowanie silnika skutkuje mniejszymi wibracjami i spokojniejszym zachowaniem łodzi.
- Nowa ulepszona spodzina: nowe podzespoły i cechy konstrukcyjne oraz wyższa trwałość.

Wyznacz nowe granice.

Całkowicie nowy silnik zaburtowy V6 o mocy 250 KM z nowymi funkcjami, wyglądem inspirowanym XTO i doskonałymi parametrami. Niezrównane połączenie najnowocześniejszych technologii, wyjątkowej wydajności i emocjonującego przyspieszenia.

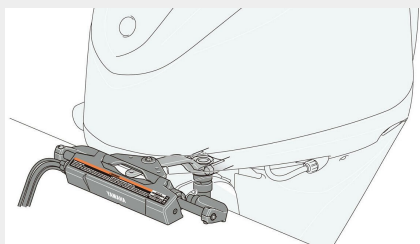
W przypadku silników V6 o mocy 250 KM funkcje, takie jak cyfrowy elektryczny układ sterowania (DES), ekskluzywna funkcja Yamaha TotalTilt, system zmiany kierunku wylotu spalin (TERE) i wygląd inspirowany flagową rodziną XTO to cechy wyróżniające te silniki zaburtowe Yamaha klasy Premium.

Elektryczny układ sterowania silników V6 o mocy 250 KM ze sterowaniem cyfrowym (Steer by Wire). Des zapewnia znacznie płynniejsze i bardziej intuicyjne sterowanie, natomiast wszystkie silniki V6 o prędkości 250 KM bez SBW są w pełni kompatybilne z opcjonalnym przykręcanym urządzeniem DES.



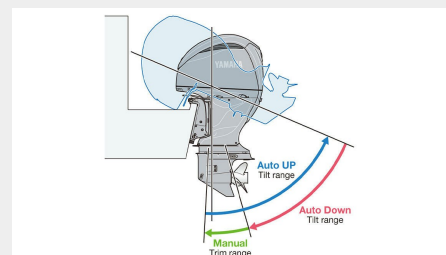
Wbudowany układ DES (Digital Electric Steering) – silniki wyposażone w SBW (Steer by Wire)

DES stanowi teraz standardowe wyposażenie silnika V6 o mocy 250 KM ze sterowaniem cyfrowym. Dzięki DES zęza jest czysta i przestronna. Nie ma tam pomp, węży, jednostek sterujących ani specjalnych króćców lub węży odpowietrzających. Nie trzeba też uzupełniać płynów ani nic czyścić. Podczas wymiany silnika mechanicy mogą dużo szybciej i łatwiej podłączyć system DES. Silniki z układem DES mogą być również wyposażone w nowy opcjonalny przykręcany system Helm Master EX.



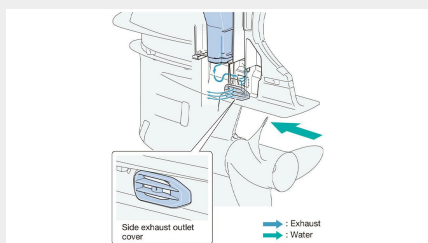
Opcjonalny dodatkowy elektryczny układ sterowania do silników niewyposażonych w SBW

Jednostki napędowe V6 o mocy 250 KM bez sterowania cyfrowego są w pełni kompatybilne z opcjonalnym przykręcanym układem Digital Electric Steering (DES) oraz tradycyjnymi układami sterowania hydraulicznego.



Funkcja TotalTilt™ z wbudowanym limitem nachylenia

Autorska funkcja Yamahy o nazwie TotalTilt™ umożliwia całkowite odchylenie do góry lub do dołu (aż do zetknięcia z siłownikiem trymu) z dowolnej pozycji poprzez dwukrotne naciśnięcie odpowiedniego przycisku wychylania. Podczas działania funkcji rozlega się brzęczyk ostrzegający załogę, aby trzymała się z dala od silnika, a zintegrowany ogranicznik nachylenia zapobiega przypadkowemu uszkodzeniu.



System zmiany kierunku wylotu spalin (TERE)

Większa siła przy cofaniu i manewrowaniu na niskich prędkościach — poniżej 2500 obr./min i w trakcie płynięcia do tyłu układ TERE wyprowadza pęcherzyki spalin układu wydechowego nad płytę antywentylacyjną i poza śmigło. Śmigło działa na wodę pozbawioną bąbelków, co zdecydowanie zwiększa siłę ciągu wstecznego i znakomicie ułatwia sterowanie. W połączeniu z opcjonalnym układem DES i systemem Helm Master EX joystick systemu Helm Master EX bardzo ułatwia manewrowanie w porcie i innych ciasnych miejscach.



Elegancka, smukła, lekka konstrukcja

Wykorzystując wiele akcentów stylistycznych większych braci, silniki o wyglądzie nawiązującym do serii XTO mają teraz kolorystycznie dopasowaną spodzinę, nową jednoczęściową obudowę górną ze specjalnie uformowanym kanałem powietrza do usuwania wody, nową dolną osłonę, fartuchowy kształt i wysokiej jakości elementy graficzne. Oszaliamiającemu nowemu wyglądowi towarzyszą sprawdzone osiągi, a cała konstrukcja idealnie pasuje do całego szeregu łodzi klasy premium.



Doskonale mocowania silnika

Dolne mocowania silnika zaczerpnięto prosto z rodziny XTO. Są one większe i miększe, co skutkuje mniejszymi wibracjami i spokojniejszym zachowaniem łodzi.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy;DOHC
Pojemność	4169 cm ³
Liczba cylindrów/układ	60-stopn. V6
Średnica x skok tłoka	96,0 x 96,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	183,8 kW (250 KM) przy 5500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5000–6000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Przełożenie przekładni	1.75 (21/12)
Gaźniki	Wtrysk paliwa

Wymiary

Pojemność miski olejowej	6,3 l/ 6,0 l *z wymianą lub bez wymiany filtra oleju
Masa bez śruby	260 kg - 268 kg

Informacje dodatkowe

System kontrolny	Sterowanie Drive By Wire (DBW)
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	70 A (maks.) (ładowanie akumulatora: 55 A)
Immobilizer	YCOP optional
Śruba	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Dostępne
Zmienne obroty trollingowe	With DN Gauges
Shallow Water Drive	[Standard]
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Opcjonalny
	Opcjonalny
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcjonalny
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
Full tilt up angle	70
YCOP (Immobilizer)	Odpowiedni
Uwaga	Układ kierowniczy różni się w zależności od modelu.

Specyfikacja przedstawionych produktów jest ściśle orientacyjna, nie stanowi części oferty handlowej i może być modyfikowana bez uprzedzenia. Fotografie mogą przedstawiać profesjonalnych kierowców i mogą nie są zalecanym sposobem korzystania z produktu. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów w tym zakresie! Zawsze bądź ubrany w ubranie ochronne i kamizelkę ratunkową.