



Najlżejszy i najmocniejszy silnik zaburtowy w swojej klasie

70hp to lekka jednostka o niesamowitych parametrach, która zapewni napęd Twojej łodzi, niezależnie od tego, czy używasz jej do wypoczynku, czy do pracy.

W modelu 70hp najnowsze technologie Yamahy łączą się z rewolucyjnym układem silnika oraz pomysłowymi układami dolotowym i wydechowym. O wydajność jednostki napędowej dba mikrokomputer, który monitoruje każdy aspekt pracy silnika – od mieszanki paliwowej i sprawności spalania po planowanie przegładów.

Podczas opracowywania silników Yamaha głównym celem jest wdrażanie technologii spalania przyjaznych dla środowiska naturalnego bez negatywnego wpływu na moc, wydajność lub użyteczność.



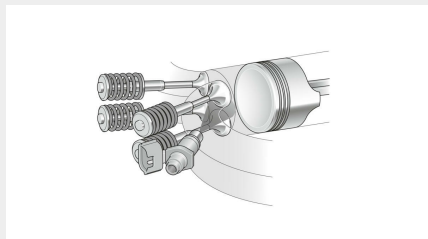
- 16-zaworowy SOHC z elektronicznym wtryskiem paliwa (EFI)
- Zgodność ze wskaźnikami Yamaha Digital Network
- System PrimeStart™ ułatwiający rozruch
- Przełącznik zróżnicowanych obrotów przy trollingu
- Szerokok zakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- Zwarta budowa z jednoczęściową, pełną pokrywą górną
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- Funkcja sterowania za pomocą jednej dźwigni (wersje wyposażone w rumpel)
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- System zabezpieczający przed uderzeniem

Najlżejszy i najmocniejszy silnik zaburtowy w swojej klasie

Dzięki niezrównanej uniwersalności 70hp może napędzać różne łodzie, przez co sprawdza się równie dobrze podczas zastosowań profesjonalnych, jak i w trakcie wypoczynku na łonie natury lub uprawiania sportów wodnych. 70hp jest najlżejszą i najmocniejszą jednostką 4-suwową w swojej klasie.

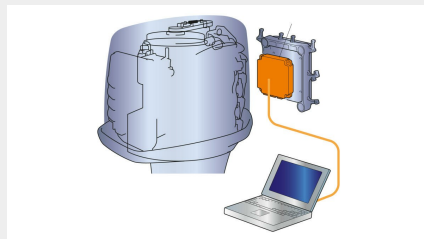
W celu zapewnienia ekologicznych parametrów pracy, oszczędności paliwa i łatwego rozruchu, mocny, 16-zaworowy silnik w układzie SOHC wyposażono w elektroniczny wtrysk paliwa EFI oraz wyjątkowy układ PrimeStart™ Yamahy. Zgodność ze wskaźnikami Digital Network firmy Yamaha zapewnia precyzyjne sterowanie.

Elegancki i stylowy wygląd silnika 70hp bez wątpienia przyciąga uwagę – zarówno na wodzie, jak i na brzegu.



Układ EFI zapewniający większą wydajność i oszczędność

Elektroniczne wtryskiwacze paliwa precyzyjnie doprowadzają ilość paliwa wymaganą do optymalnej pracy i ekonomicznego zużycia paliwa. Są one sterowane przez elektroniczny moduł sterujący za pośrednictwem sygnałów z licznych czujników silnika. Wtryskiwacze znajdują się tuż nad zaworami wlotowymi, co przyczynia się do lepszego rozpylenia paliwa, a tym samym wydajniejszego spalania.



Mikrokomputerowy moduł sterujący silnika ECM (Engine Control Module)

Mikrokomputer jest „mózgiem” Twojego silnika. Nieustannie monitoruje ustawienia i odbiera dane w celu zapewnienia płynnej pracy oraz optymalnych czasów zapłonu, a ponadto automatycznie uruchamia lampki ostrzegawcze i systemy zabezpieczające. Wygodny port komputerowy umożliwia autoryzowanym serwisom Yamaha dostęp w celu diagnozowania ewentualnych awarii.



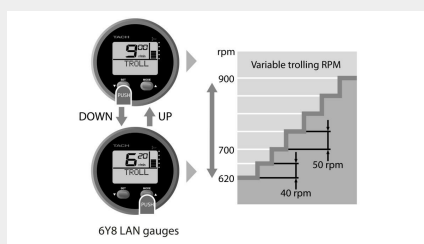
Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Unikalny, opcjonalny immobiliser Y-COP firmy Yamaha jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. System bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika. W ten sposób skutecznie zabezpieczysz zaburtowy silnik przed kradzieżą, zyskując poczucie pewności, gdy pozostawiasz swoją łódź bez nadzoru.



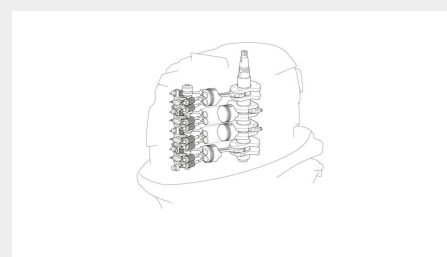
Kompaktowa budowa i trwała, jednoczęściowa obudowa górna

4-cylindrowy silnik zachwyca nowoczesną stylistyką i niewielkimi rozmiarami. Nasi inżynierowie stworzyli mocny, kompaktowy silnik o pojemności 996 cm³, którego ciężar odpowiada konwencjonalnym silnikom 3-cylindrowym. Model 70hp charakteryzuje się idealnym stosunkiem mocy do masy, co zapewnia szeroki wachlarz zastosowań.



Regulacja obrotów przy trollingu

Po naciśnięciu przycisku na opcjonalnym tachometrze cyfrowych wskaźników sieciowych lub użyciu przełącznika zróżnicowanych obrotów przy trollingu na opcjonalnym, wielofunkcyjnym uchwycie rumpla użytkownik może kontrolować prędkość obrotową silnika w celu zapewnienia spokojnego trollingu w precyzyjnych krokach co 50 obr/min, w zakresie od 620 do 900 obr/min.



16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, SOHC, EFI

W celu zapewnienia maksymalnej mocy i wydajności w zaawansowanej, lekkiej konstrukcji silnika 70hp zastosowano jeden wałek w głowicy cylindrów (SOHC) oraz cztery zawory na cylinder. Duży układ dolotowy z lekkimi tłokami i zaworami zapewnia najlepszą w klasie moc z litra pojemności.

Silnik	
Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	996 cm ³
Liczba cylindrów/układ	4 /In-line, 16-valve, SOHC
Średnica x skok tłoka	65.0 mm x 75.0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	51.5 / 5,800 rpm
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,300 - 6,300 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.33 (2812)

Wymiary	
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L534X:648mm
Masa ze śrubą	F70AETL: 119.0kg,F70AETX: 121.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	separate, 25litres
Pojemność miski olejowej	2.1litres

Informacje dodatkowe	
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12V -15Awith rectifier/regulator
Immobilizer	YCOP optional
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
Uwaga	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Łodzie widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej broszurze są prowadzone przez profesjonalistów. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania produktów Yamaha. Należy zawsze przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących żeglugi. Podczas żeglugi należy zawsze używać kamizelek ratunkowych i wyposażenia ochronnego.

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.