



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, moc i przydatność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



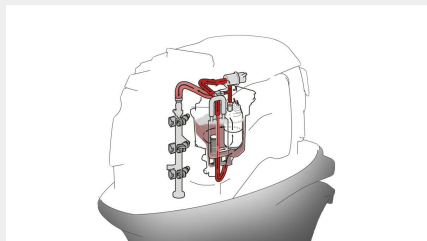
- Układ EFI zapewnia czystsza, bardziej wydajną pracę
- Zgodność ze wskaźnikami Yamaha Digital Network
- System PrimeStart™ ułatwiający rozruch
- Zróżnicowane obroty przy trollingu
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- System Hydro Tilt umożliwiający sterowanie dźwignią
- Zwarta konstrukcja i jednoczęściowa, wytrzymała osłona górna
- Prosty mechanizm regulacji siły oporu układu kierowniczego (w wersjach wyposażonych w rumpel)
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- System płukania śladka wodą

Technologia, której zaufał świat

Lekki silnik 30hp został zaprojektowany w sposób, który gwarantuje maksymalnie łatwy montaż i obsługę. Jest on niezawodny i oferuje bardzo dobre osiągi.

Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) Yamahy zapewnia imponującą moc przy dużych prędkościach, wysoki moment obrotowy w średnim zakresie obrotów oraz niskie zużycie paliwa. Dzięki układowi PrimeStart™ rozruch jest tak prosty, jak w samochodzie, a jakość marki Yamaha gwarantuje jego sprawne działanie w kolejnych latach eksploatacji. Wyjątkowy, szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia śruby i trymu Power Trim & Tilt zapewni sternikowi pełną kontrolę nad łodzią.

Opcjonalny system antykradzieżowy Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) zabezpiecza silnik przed kradzieżą za pomocą zdalnie sterowanego immobilizera, znanego z samochodów.



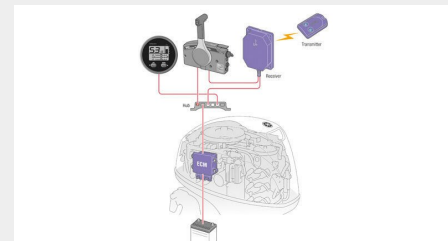
Wielopunktowy wtrysk paliwa EFI

W modelu 30hp zastosowano szeroką gamę innowacyjnych i zaawansowanych technologii w celu optymalizacji procesu spalania, m.in. sprawdzony układ wielopunktowego wtrysku EFI z redukcją oparów. Współpracują one z mikrokomputerem, który analizuje i dostosowuje mieszankę paliwowo-powietrzną, gwarantując natychmiastowy rozruch, szybką reakcję przepustnicy oraz ekologiczne, wydajne spalanie.



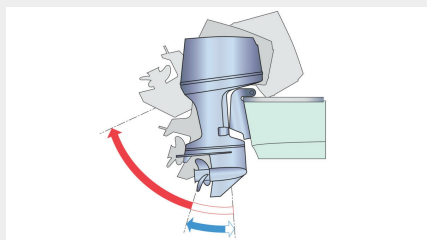
Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Silnik zaburtowy 30hp współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Digital Network Gauges Yamaha, które dostarczają spektrum informacji umożliwiających optymalizację jego pracy i wydajności. Obejmują one m.in. odczyty z wielofunkcyjnego obrotomierza, licznika czasu pracy, wskaźnika kąta trymu, wskaźnika ciśnienia oleju, dodatkowo mają funkcję regulacji prędkości obrotowej i kontrolki ostrzegawcze.



System zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Immobiliser Y-COP, dostępny jako opcja, jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. System bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika. System zabezpiecza silnik przed kradzieżą i daje poczucie pewności, gdy pozostawiasz swoją łódź bez nadzoru.



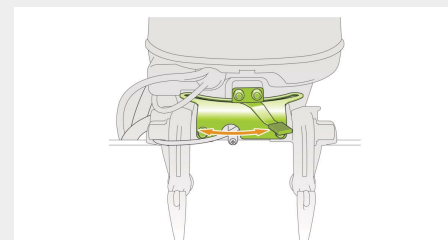
Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Krótki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia kolumny odbywają się szybko i płynnie. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie i gwarantuje szybkie wejście w ślizg.



Kompaktowa budowa i trwała, jednoczęściowa obudowa górna

30hp to silnik, który charakteryzuje się doskonałymi osiąganiami. Kompaktowa, niskoprofilowa górna obudowa jest mocna, odporna na uderzenia i przy okazji skutecznie zmniejsza poziom hałasu silnika. Komfort i relaks – oto nagroda za wybór tej wszechstronnej i stylowej jednostki, która charakteryzuje się płynną pracą oraz doskonałym stosunkiem mocy do masy.



Prosty mechanizm regulacji siły oporu układu kierowniczego (w wersjach wyposażonych w rumpel)

Ten element umożliwia utrzymywanie stałego kursu bez potrzeby jego stałego korygowania. W trakcie płynięcia mechanizm można ustawić i zablokować jednym ruchem ręki, dostosowując go do warunków panujących na wodzie oraz swojego stylu prowadzenia.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Pojemność	747 cm ³
Liczba cylindrów/układ	3/In-line, SOHC
Średnica x skok tłoka	65.0 mm x 75.0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	22.1 / 5,500 rpm
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.00 (2613)

Wymiary

Zalecana wysokość pawęży łodzi	S414L:536mm
Masa ze śrubą	F30BEHDL: 102.0kg,F30BETS: 94.0kg,F30BETL: 98.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	separate, 25litres
Pojemność miski olejowej	1.7litres

Informacje dodatkowe

System kontrolny	Tiller handle (EHD), Remote control (ET)
Sposób trymowania i podnoszenia	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (EHD)
Cewka prądowa / alternator	12V -17Awith rectifier/regulator
Immobilizer	YCOP optional
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
Uwaga	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.